



Wichtigstes Werkzeug bei der Besichtigung:

- Taschenlampe
- Schreibbrett und Stift für die Checkliste
- Teppich o.ä. wenn Sie sich auf den Boden legen, um unter das Fahrzeug zu schauen
- letzter vom Fahrzeug vorhandene TÜV-Berichte
- nehmen Sie einen versierten Fachmann zu Hilfe, außerdem sehen 4 Augen mehr als 2
- ideal wäre das Vorhandensein einer Hebebühne

Sie werden in Laufe des Check-Ups das Fahrzeug **mehrfach** umrunden, und das ist gut so. Vieles entgeht dem ersten Blick, außerdem kontrollieren Sie jedes Mal einen anderen Bereich.

Wir beginnen mit **dem Rundgang vorne** am Fahrzeug Mängel im Protokoll an Skizzen markiert unterstrichen, angekreuzt und kommentiert.

Bauteil	Prüfpunkt	Feld für Markierung / Hinweise	i.O.	kleiner Mangel	größerer Mangel (z.B. für TÜV)
Front/linker Seite	Sichtung von Außen				
Scheinwerfer	Steinschläge im Glas?	OO== ==OO			
	Reflektoren blind/korrodiert/nass?	OO== ==OO			
Nebelscheinwerfer	Steinschläge im Glas, seitliche Kappe vorhanden?	□.....□			
	Reflektoren blind/rostig/nass?	□.....□			
Blinker vorne	Risse im Glas?	□=====□			
	Reflektoren blind/nass?	□=====□			
Stoßstange vorne	Beulen, Rost, Durchrostung (Ecken, Verschraubung)?	=====			
Antenne	Antennenloch (soweit vorne und vorhanden) rostfrei? (mech.) Antenne gangbar und i.O.?				
Frontschürze	Beulen, Rost, Serie 2 Abdeckkappen?	_____			
Niere + Ziergitter	Beschädigungen?	== ==			
Motorhaube	Beulen, Kratzer, Rost, BMW-Zeichen?				
Kotflügel v.l.	Beulen, Kratzer, Rost, ggf. Seitenblinkerzustand?	insbesondere unten/Schweller			
	Antennenfunktion, sofern vorne links montiert?				
Türen links	Beulen, Kratzer, Rost (Kanten und Ecken)?				
Windschutzscheibe	Risse, Kratzer, Steinschläge, milchiger Rand?				
	Rost unter den Gummis?	möglicherweise			



Bauteil	Prüfpunkt	Feld für Markierung / Hinweise	i.O.	kleiner Mangel	größerer Mangel (z.B. für TÜV)
		durchgerostet Feuchtigkeit im Fußraum?			
Scheibenrahmen	Gummi, Chrom- bzw. schwarze Zierleisten?	matt, Pickel, geschrumpft			
Schweller links	Rost, Wagenheberaufnahmen (!!!) ?	bei viel UBS Achtung			
	Kante unten beschädigt?	(= falsch aufgebockt)			
Seitenteil h. links	Beulen, Kratzer, Rost (Radläufe!!! Radhaus)?	insbesondere am Schwellerende			
Heck					
Rückleuchten	Risse im Glas?	□□□□□□□□			
	Reflektoren blind/nass (Kunststoff!)?	□□□□□□□□			
Chrom/Shadow	Pickel, matt?				
Kennzeichenleuchten	Rost, Risse/Bruch?	□.....□			
	Reflektoren blind/nass?	□=====□			
Stoßstange hinten	Beulen, Rost, Durchrostung (Ecken, Verschraubung)?	=====			
Antenne	Antennenloch (soweit hinten und vorhanden) rostfrei? (mech.) Antenne gangbar und i.O.?				
Heckschürze	Beulen, Rost, insbesondere Stoßstangenaufnahme und Falze außen?	_____			
	Schweißnähte links und rechts (!!!)?	_____			
Heckklappe	Beulen, Kratzer, Rost, BMW-Zeichen, Unterkante?	_o_			
Heckscheibe	Kratzer, milchiger Rand?				
	Gummi, Chrom- bzw. schwarze Zierleisten?	matt, Pickel, geschrumpft			
Scheibenrahmen	Rost unter den Gummis?	möglicherweise durchgerostet Feuchtigkeit im Kofferraum?			
Heck/rechte Seite					
Seitenteil h. rechts	Beulen, Kratzer, Rost (Radläufe!!!)				
Tankbereich	Tankklappe öffnen, Rost? Benzingeruch?				



Bauteil	Prüfpunkt	Feld für Markierung / Hinweise	i.O.	kleiner Mangel	größerer Mangel (z.B. für TÜV)
	Radhaus innen besonders am Schwellerende	insbesondere am Schwellerende			
Türen rechts	Beulen, Kratzer, Rost (Kanten und Ecken)	□.....□			
Schweller rechts	Rost, Wagenheberaufnahmen !!!				
	Kante unten beschädigt?	(= falsch aufgebockt)			
Türen rechts	Beulen, Kratzer, Rost (Kanten und Ecken)				
Schweller rechts	Rost, Wagenheberaufnahmen !!!	bei viel UBS Achtung			
	Kante unten beschädigt?	(= falsch aufgebockt)			
Kotflügel v.r.	Beulen, Kratzer, Rost, ggf. Seitenblinkerzustand	insbesondere unten/Schweller			
2. Rundumgang	Wir öffnen nun alle Türen und den Kofferraum				
Vorderrad links	Reifenzustand, Felgen				
	Radlager prüfen, am Rad oben stark Wackeln				
Vorderrad rechts	Reifenzustand, Felgen				
	Radlager prüfen, am Rad oben stark Wackeln				
Türen links	Türunterkanten und Ecken innen auf Rost prüfen				
B-Säule links	Rostkontrolle unten an der B-Säule	Quer naht zum Schweller hin			
	Türdichtungen				
Kofferraum	Werkzeug komplett? Reserverad i.O.? Wagenheber?	bei viel UBS Achtung			
	Kofferdeckelunterkante auf Rost untersuchen	(= falsch aufgebockt)			
	Bodenmatte/Verkleidungen sauber?				
	Feuchtigkeit im Kofferraum/Bodenrost im Tankbereich und an den Radhäusern?				
	Kofferdeckeldichtung (oft Ursache für Feuchtigkeit im Fahrzeug, geht unter der Rücksitzbank nach innen!)				
	Kennzeichenleuchten (Rost) hinter Heckverkleidung				



Bauteil	Prüfpunkt	Feld für Markierung / Hinweise	i.O.	kleiner Mangel	größerer Mangel (z.B. für TÜV)
Türen rechts	Türunterkanten und Ecken innen auf Rost prüfen				
B-Säule rechts	Rostkontrolle unten an der B-Säule	Quer naht zum Schweller hin			

Prüfpunkt		i.O.	kleiner Mangel	größerer Mangel (z.B. für TÜV)
Wir setzen uns ins Fahrzeug				
Schalter	Warnblinker, Heizscheibe			
	Lichtschalter, Nebelschlussleuchte/n, Nebelleuchten			
	Lüftung, Funktionsprüfung (quietschender Lüfter)			
Cockpit	Instrumente (Anzeigefunktion, Serviceintervallanzeige)			
	funktionieren alle Beleuchtungen? (Schalter, Heizung- Belüftung, Radio, Instrumentierung, Innenleuchten, Handschuhfach usw.)			
Handschuhfach	Funktion?			
Armaturenbrett	Risse in der Oberfläche vorhanden?			
Sitzausstattung Teppichboden	Bruch von Sitzgestell oder Lehnenrahmen, Polsterung durchgesessen, Risse, Beschädigungen, Verschmutzung			
Himmel	Risse, Beschädigungen, Verschmutzung			
Schalthebel	Schalthebel ausgeleiert (Schaltsack gerissen)			
Dokumentation	Betriebsanleitung/Scheckheft usw. im Handschuhfach?			
Lenkrad	abgegriffen? passen Lenkrad und Pedalgummis zum km-Stand?			
	als letztes öffnen Sie mit dem Zug links die Motorhaube			
Wir inspizieren den Motorraum und die Technik				
Haube von innen öffnen	Funktioniert der Haubenzug einwandfrei?			
Federdome	Roststellen/Durchrostungen zu finden? (Federdome, Frontblech)			
Kanten-/Ecken	Rost an den innenliegenden Blechen?			
Service	Aufkleber oder Anhänger für Öl- und Zahnriemenwechsel suchen (wird auch öfters im Serviceheft eingeklebt oder vermerkt)			



Prüfpunkt		i.O.	kleiner Mangel	größerer Mangel (z.B. für TÜV)
Motorblock	Ölstab herausziehen, verschlacktes altes Öl?			
	offensichtliche Undichtigkeiten?			
Zylinderkopf	Ölnachfüllverschluß am Ventildeckel abnehmen, Ventiltechnik sauber oder verschlackt?			
Servopumpe	sofern vorhanden - Undichtigkeiten?			
Kühler/Schläuche	offensichtliche Undichtigkeiten? Rissige/Poröse Schläuche?			
Ausgleichsbehälter	Kühlwasserausgleichsbehälter, Wasserstand, Öl enthalten?			
Dämmung	Motorhaubendämmung, Schottblechdämmung, Lüftereinlassgummis?			
Keilriemen/Lüfter	Sichtkontrolle/Spannung/Beweglichkeit des Viscolüfters			

		i.O.	kleiner Mangel	größerer Mangel (z.B. für TÜV)
Wir machen eine Probefahrt				
Fahrwerk/Bremsen	Straßenlage straff oder "Schütteln" und "Wippen" (Stoßdämpfer)			
	Klappern, Geräusche Vorderachse (Federdomlager, Querlenker)			
	Klappern, Geräusche Hinterachse (Federdomlager, Hinterachsgummilager)			
	Lenkungsspiel (wenn ja, Spurstangenköpfe, Lenkhebellager oder Lenkgetriebe)			
	Bremsschütteln (Brems Scheiben, Querlenker, Koppelstangen)			
	Bremsen ziehen gerade? (Brems Scheiben u. Zangen, Schläuche gequollen)			
	Handbremse i.O.? (Seile und Beläge, Gängigkeit, Wirkung, Hebelweg)			
Motor/Getriebe	Getriebe (Mahlgeräusche, Synchronisation, Kupplungswirkung)			
	Hinterachse/Kardanwelle (Lastwechselschlagen, Hardyscheibe)			
	Motorlauf, Durchzug, Leistungsentfaltung, Geräusche			
	festgestellte Mängel möglichst auf einer			



		i.O.	kleiner Mangel	größerer Mangel (z.B. für TÜV)
	Hebebühne genauer untersuchen:			
Wir fahren auf eine Hebebühne (soweit möglich)				
Schweller	Rost? (insbesondere Wagenheberaufnahmen, Radläufe hinten, Schweller hinten)			
Bodenbleche	Rost? (Fußraum, Kanten zum Schweller)			
Auspuffanlage	Auspuffanlage Durchrostung, Risse?			
Vorderachse	Vorderachse Spiel? Kontrolle der Querlenker mit Montiereisen möglich, so aber nur starker Verschleiß feststellbar			
	Spurstangen/Spurstangenköpfe Spiel?			
Stoßdämpfer	Undichtigkeiten?			
	Zwischenlenkhebel Spiel?			
Hinterachse	Tonnenlager zerbröselt/Metall liegt auf/Gummi i.O?			
	Lenkhebelspiel?			
	Achswellenmanschetten/Differential dicht?			
Räder	Freigängigkeit der Räder, Radlager, Simmerringe, Reifenzustand?			
Tank	Beulen, Undichtigkeiten, Benzingeruch?			
Bremsanlage	Bremsleitungen korrodiert/Bremsschläuche porös?			
	Handbremsseile gangbar und funktionstüchtig?			
Motor/Getriebe	Undichtigkeiten, Simmerring Motor/Getriebe Getriebe/Kardanwelle			

Sollten Sie ein Fahrzeug gefunden haben, an dem Sie nichts auszusetzen haben, so ist das wie 6 Richtige im Lotto. In der Praxis aber werden Sie so etwas nicht finden. Machen Sie sich mit dem Gedanken vertraut eine mehr oder weniger hohe Summe in die Instandsetzung des Fahrzeugs investieren zu müssen. Diese Kosten erreichen oft den Kaufpreis oder übersteigen ihn sogar um ein vielfaches. Wägen Sie die erforderlichen Investitionen unter Berücksichtigung Ihres zur Verfügung stehenden Budgets ab, trennen Sie nach für den Fahrbetrieb technisch Notwendigem und Optischem und setzen Sie die Prioritäten.

Vorarbeiten zu dieser Check-Liste entstanden u.a. durch Beiträge im freien E28 Forum.

Zusammengefasst von Daniel Muß, Ausführung von Klaus Jansen, Neuformatierung Lars Hegenbart.